



Toto je strojový překlad. [Zpět na původní jazyk.](#) Evropská komise nenesе odpovědnost za kvalitu ani přesnost tohoto strojového překladu.

[Důležité informace o strojovém překladu](#)

EU investuje více než 1,2 miliardy eur do přeshraniční infrastruktury, která přispívá k budování naší energetické unie a ke zvýšení konkurenceschopnosti

Brussels 30. ledna 2025

Komise přidělí téměř 1,25 **miliardy eur ve formě grantů z [Nástroje pro propojení Evropy \(CEF\)](#) na 41 přeshraničních projektů energetické infrastruktury, které v roce 2024 získaly status projektů společného zájmu a projektů společného zájmu v rámci politiky [transevropských energetických sítí](#) (TEN-E).**

Jedná se o největší výzvu k předkládání návrhů v rámci stávajícího energetického programu Nástroje pro propojení Evropy, a to jak z hlediska obdržených žádostí, tak z hlediska přidělených finančních prostředků, a přesahuje původní orientační rozpočet výzvy ve výši 850 milionů EUR. Jedná se rovněž o první výzvu podle [revidovaného nařízení TEN-E](#), která zahrnuje projekty vodíkových sítí a elektrizačních soustav na moři.

Jak zdůrazňuje [Draghiho zpráva](#), tyto přeshraniční investice do energetické infrastruktury jsou **klíčové pro zajištění konkurenceschopnosti Evropy**. Přispějí k cílům EU v oblasti integrace trhů s energií a dekarbonizace energetického systému.

Vybrané projekty

Celkově jsou finanční prostředky přiděleny na 5 návrhů prací a na 36 studií. Téměř 750 milionů EUR z finančních prostředků je vyčleněno na **8 projektů elektrizačních soustav, včetně mořských a inteligentních elektrizačních soustav**. Největší grant ve výši 645 milionů eur podpoří [projekt Bornholmského energetického ostrova](#) na výstavbu inovativního, prvního hybridního propojovacího vedení v Baltském moři, které umožní propojit Dánsko a Německo a integrovat 3 GW kapacity větrných elektráren na moři. Další grant na stavební práce ve výši téměř 33 milionů EUR bude poskytnut [projektu Danube InGrid](#), přeshraničnímu projektu inteligentní elektřiny mezi Maďarskem a Slovenskem, který bude integrovat obnovitelnou energii a účinněji vyvážit systém. Další šest projektů, které se nacházejí v Belgii, Bulharsku, Dánsku, Francii, na Slovensku a ve Španělsku, obdrží granty na podpůrné studie.

S cílem pomoci dekarbonizovat průmysl EU **bude vodíková infrastruktura využívat granty na 21 rozvojových studií** ve výši více než 250 milionů EUR. Pomůže zmírnit investiční rizika spojená s tímto vznikajícím trhem a doplní rámec politiky v oblasti vodíku zavedený v [balíčku týkajícím se trhu s vodíkem a dekarbonizovaným plynem](#). Granty jsou určeny na projekty v Belgii, Česku, Dánsku, Estonsku, Finsku, Francii, Itálii, Litvě, Lotyšsku, Německu, Polsku, Portugalsku, Rakousku, Řecku, Španělsku a Švédsku: zejména [projekt BarMar-H2med](#) mezi Španělskem a Francií, páteřní projekty v Itálii, Portugalsku a Španělsku a vodíkové koridory a trasy v pobaltském regionu.

Kromě toho finanční prostředky ve výši 250 milionů EUR podpoří výstavbu tří projektů a financování devíti přípravných studií pro infrastrukturu CO₂. Úložiště [Prinos](#) v severním Řecku obdrží téměř 120 milionů eur, což přispěje k prvnímu hodnotovému řetězci zachycování a ukládání uhlíku v regionu jihovýchodního Středomoří. Druhý grant na práce v hodnotě 55 milionů EUR je určen na stavební práce [zařízení pro skladování CO₂ L10 v Severním moři](#) na nizozemském kontinentálním šelfu. Třetí grant na práce v hodnotě těsně nižší než 12 milionů EUR bude udělen [dánskému zařízení Norne pro CO₂](#). Projekty CO₂ financované z Nástroje pro propojení Evropy mají přispět k dosažení cíle

50 milionů tun roční kapacity pro injektáž CO₂ do roku 2030, jak je zdůrazněno v [aktu o průmyslu pro nulové čisté emise](#).

Další kroky

Toto rozhodnutí o financování navazuje na [výzvu k financování z Nástroje pro propojení Evropy z roku 2024](#). V návaznosti na hodnocení žádostí Komise hlasovaly členské státy v návaznosti na koordinační výbor Nástroje pro propojení Evropy ze dne 28. ledna 2025 pro návrh Komise kladně. Po tomto kladném hlasování bude v nadcházejících týdnech následovat formální přijetí rozhodnutí o udělení ceny. Evropská [výkonná agentura pro klima, infrastrukturu a životní prostředí \(CINEA\)](#) poté připraví grantové dohody s příjemci. Příští výzva k předkládání návrhů v oblasti energetické infrastruktury v rámci Nástroje pro propojení Evropy je plánována na rok 2025.

Seznam návrhů vybraných pro granty v oblasti transevropské energetické infrastruktury v rámci Nástroje pro propojení Evropy na základě výzvy k předkládání návrhů zveřejněné dne 11. dubna 2024

Odkaz	Název akce	Maximální finanční pomoc EU v EUR
Stáhněte si ES-S-M-24-LOS GUAJARES STUDIES, verze 1.15	Studie pro přečerpávací vodní elektrárnu „Los Guájares“	4 620 273,00 EUR
1.7.1-ESFR-S-M-24-Navarra-Landes	Fáze vývoje projektu 1.7.1 Propojení mezi městy Navarra (ES) a Landes (FR)	11 134 750,00 EUR
2.11-SK-S-M-24-SE Integrátor	Modernizace přečerpávací vodní elektrárny Čierný Váh	2 108 461,50 EUR
Prohlédněte si 4.2-BEDK-S-M-24-TritonLink.	Hybridní propojovací vedení na moři mezi Belgií a Dánskem	21 795 000,00 EUR
5,2-DK-W-M-24-BEI-HOI	Bornholm Energy Island - hybridní propojovací vedení na moři	645 259 319,00 EUR
8.1-FR-S-M-24-BRE	Offshore Wind Connection South Brittany (FR) – PSZ 8.1	21 823 852,00 EUR
Stáhněte si 12.2-BG-S-M-24-CARMEN4INVEST, verze 12.2	Příprava předinvestičního balíčku studií a dokumentů pro realizaci projektu CARMEN na bulharském území	2 790 000,00 EUR
12.3-SK-W-M-24-DunajInGrid2.fáze	Dunaj InGrid: Druhá fáze	32 880 153,50 EUR
Stáhněte si 9.1.1-PT-S-M-24-PT, verze 9.1.1 H2 páteř	Portugalská vodíková páteř - studie	2 886 437,00 EUR
Stáhněte si PTES-S-M-24-H2Med CelZa, verze 9.1.2	Vodíkové propojovací vedení H2Med CelZa	7 221 872,00 EUR

9.1.3-ES-S-M-24-H2 Pátevní studie	PSZ 9.1.3 – Španělské studie pátevního vodíku	32 521 202,07 EUR
Stáhněte si FRES-S-M-24-H2Med BarMar, verze 9.1.4	Vodíkové propojovací vedení H2Med BarMar	28 336 978,00 EUR
9.1.5-FR-S-M-24-HY-FEN FÁZE krmiva	Fáze FEED pro spojení PCI H2 koridor Francie – Německo HY-FEN	14 985 000,00 EUR
9.2.1-DEFR-S-M-24-RHYn STUDIE	Francouzsko-německá studie Rhyn HYdrogen Network	3 545 465,50 EUR
9.10.2-BE-S-M-24- Amplifhy Antverpy	Návrh na spolufinancování předběžné FEED a FEED pro první terminál svého druhu pro amoniak a krakovací zařízení pro amoniak v antverpském přístavu	8 060 000,00 EUR
9.11.1-1-DE-S-M-24- Neptun	Neptun - studie pro zařízení pro příjem amoniaku Terminál Brunsbüttel, fáze I	11 984 611,00 EUR
9.15.4-ES-S-M-24- HyAndalusie-StudieI	Studie Valle Andaluz del Hidrógeno Verde I	12 931 458 EUR
Stáhněte si ES-S-M-24- PICAST, verze 9.15.5	Studie pro druhou fázi PCI 'Asturias H2 valley electrolyser	7 815 712,50 EUR
9.16.2-FR-S-M-24- EmilHY studie	Studie na vytvoření zelené elektrárny H2 na francouzsko-německé hranici přeměnou uhelné elektrárny	20 053 791,50 EUR
Stáhněte si DK-S-M-24- HOEST, verze 9.19	Studie pro HØST PtX Esbjerg	12 987 437,00 EUR
Stáhněte si DE-S-M-24- PSISHarP, verze 9.22.1	Přípravné studie pro realizaci projektu skladování vodíku SaltHy Harsefeld	4 471 750,50 EUR
Stáhněte si ES-S-M-24- H2-STORAGE-N1, verze 9.24.1	Podzemní skladování vodíku Španělsko sever-1 (PCI 9.24.1): Technické studie a udělování povolení postup přípravy realizace prací	7 709 476,00 EUR
10.1.1-IT-S-M-24-ITAHB	Italská H2 páteř	24 000 000,00 EUR
10.1.2-AT-S-M-24- TAGCEF	H2 Připravenost potrubního systému TAG – Koncepční inženýrství & příprava FEED	1 380 200,00 EUR
10.2.1-CZ-S-M-24-CGHI	Přípravné studie pro česko-německé vodíkové propojovací vedení (česká část)	127 000,00 EUR
10.3.1-EL-S-M-24- H2DRIA-S	Technické a environmentální studie pro zavedení vnitřní vodíkové infrastruktury v Řecku	5 400 000,00 EUR

11.1-SEFI-S-M-24-NHR Studie	Proveditelnost severské vodíkové trasy a základní konstrukční studie	29 363 302,10 EUR
Stáhněte si FIEE-S-M-24-NBHC, verze 11.2	Fáze proveditelnosti seversko-baltského vodíkového koridoru	6 807 648,00 EUR
11.3-FIDE-S-M-24-BHC CEF Studie	Projekt studie o kolektoru vodíku v Baltském moři v rámci Nástroje pro propojení Evropy	15 269 850,59 EUR
13.2-FR-S-M-24-GOCO2	Fáze studie FEED pro infrastrukturu CO2 Grand Ouest	9 260 281,00 EUR
13.2-NL-W-M-24-L10-CCS	L10-CCS	55 319 557,00 EUR
13.5-FR-S-M-24-Rhone CO2	CO2 z Rhone	7 535 418,00 EUR
13.6-LVLT-S-M-24-CCS Baltské moře	Baltské konsorcium CCS	3 020 205,00 EUR
13.7-NLDE-S-M-24-DRC CO2	Koridor delty Rýna_CO2: Studie přeshraniční přepravy oxidu uhličitého	9 020 087,00 EUR
13.8-BENO-S-M-24-BE-EU2NSEA	Belgie do Severního moře Přeshraniční dopravní infrastruktura pro CO2	13 799 574,00 EUR
13.8-DE-S-M-24-NSCC.Německo-Studie	Plánování a schvalování koridoru pro přepravu CO2 v Severním moři v Německu	2 805 595,00 EUR
13.8-DE-S-M-24-WHVCC-Studie	Plánování a příprava dopravního koridoru CO2 Wilhelmshaven v Německu	6 238 061,00 EUR
Stáhněte si FRBE-S-M-24-DKHARBO 2 CO2HE, verze 13.8	Francie CO2 Připojení k síti CO2 Highway Europe Řešení francouzského potrubí pro přepravu a skladování CO2	7 690 053,50 EUR
13.10-DK-W-M-24-Norne	Norne Large-Scale CO2 Transportation Infrastructure Connecting Onshore Storage in Denmark (Velkokapacitní dopravní infrastruktura Norne pro CO2 propojující skladování na pevnině v Dánsku): Výstavba nábřeží, přijímacího terminálu a plynovodu	11 667 000,00 EUR
13.11-EL-W-M-24-Prinos CO2	Prinos – skladování emisí v pobřežních vodách na poli Prinos	119 993 129,00 EUR
13.14-DE-S-M-24-C Nulové studie	C Zero Multimodální CO2 Hub - Studie	3 336 780,50 EUR

"Komise navrhla přidělit 1,25 miliardy eur ve formě grantů, což je historicky nejvyšší částka udělená v rámci Nástroje pro propojení Evropy na projekty energetické infrastruktury, které zásadním způsobem přispívají k budování naší energetické unie. Je to také poprvé, kdy jsou vybrány projekty vodíkových a mořských elektrických rozvodných sítí. Po dokončení podpoří úspěšné projekty naše úsilí o dekarbonizaci našich ekonomik a společností, integraci našich trhů s energií a zachování konkurenceschopnosti našeho průmyslu."

Dan Jørgensen, komisař pro energetiku a bydlení - 30/01/2025

Kontaktní osoby:

[Anna-Kaisa ITKONEN](#) (+32 2 29 57501)

[Giulia BEDINI](#) (+32 2 29 58661)

Pro veřejnost: služba [Europe Direct](#) , tel [00 800 67 89 10 11](#) nebo [e-mail](#)