



PREZIDENT JAROSLAV HANÁK

V PRAZE DNE 10. BŘEZNA 2022

Č.J.: GŘ/62/2022

Vážený pane předsedo vlády,

se znepokojením již více než půl roku sledujeme výraznou volatilitu a růst cen energie v České republice, ale i v celé Evropské unii. Agrese Ruska a válka na Ukrajině situaci dále vyhrotila a ceny energií v Evropě lámou rekordy.

Svaz průmyslu a dopravy chápe, že se Evropa nachází v mimořádné situaci. Raketový růst cen energií v České republice i jinde v EU nicméně této situaci předcházela a aktuální situace jej umocňuje. Nynější ceny jsou střednědobě neudržitelné nejen pro české občany, ale i pro průmyslová odvětví, která zaměstnávají stovky tisíc lidí a jsou základem pro další sektory ekonomiky. Vysoké a nepredikovatelné ceny vážně poškozují globální konkurenceschopnost českého průmyslu a snižují objem finančních prostředků dostupných na investice do dekarbonizace.

Dne 9. března vláda ČR schválila několik dílčích opatření, která měla růst cen řešit, avšak tato opatření se týkají pouze pohonných hmot. Dovolte mi vyjádřit zklamání, že opět nebyl předložen slibovaný balíček konkrétních opatření v reakci na výrazný růst cen energie pro průmysl. **Vážený pane předsedo vlády, žádáme Vás, aby vláda začala aktuální kritickou situaci řešit, předložila konkrétní opatření a předešla nenávratným poškozením průmyslu a celé české ekonomiky.**

V první fázi, by vláda měla neprodleně alokovat dostatek prostředků ve státním rozpočtu na plnou výplatu kompenzace nepřímých nákladů EU ETS odvětvím ohroženým únikem uhlíku, a to včetně nově způsobilých odvětví podle sdělení Evropské komise z 8. března 2022. Tato pomoc je adresná, účinná a de facto předem schválená ze strany Evropské komise. MPO již od Svazu průmyslu a dopravy několikrát obdrželo konkrétní návrhy a deklarovalo cíl kompenzace řešit, avšak zatím se tak nestalo.

V druhé fázi by vláda měla zahájit a co nejdříve dokončit diskusi o mimořádných opatřeních v této mimořádné situaci tak, jako to již udělala většina členských států EU za účelem mitigace růstu cen energií. Členské státy přijaly opatření typu prominutí či snížení plateb na obnovitelné zdroje, úlevy na daních či různé mimořádné příspěvky typu energetických šeků či vratek za platbu ceny emisní povolenky. Přehled řešení jednotlivých členských států je k dispozici, jen je třeba si neprodleně zvolit řešení pro ČR a toto řešení implementovat. Svaz průmyslu a dopravy samozřejmě apeluje na to, aby žádné řešení nebylo činěno na úkor jiného odvětví průmyslu. Pokud by se tedy vláda rozhodla jít cestou speciálních tarifů či různých cenových stropů, bylo by třeba za tato opatření kompenzovat výrobce/dodavatele energií.

Zatřetí, v případě omezování odběru zemního plynu je nezbytné uvážlivě uplatňovat regulační stupně tak, aby se minimalizovaly škody na technologiích či nebyla poškozena nezbytná odvětví, po jejichž definici neustále voláme. V případě uplatnění regulačních stupňů je třeba rovněž počítat s kompenzacemi za vzniklé ztráty.

Česká republika potřebuje neprodleně plán na zajištění cenově dostupné energie pro domácnosti i firmy, na zajištění bezpečnosti dodávek a na snížení závislosti na Rusku. Tento plán musí vzniknout na základě otevřené debaty mezi vládou, výrobcí a dodavateli energií a také odběrateli včetně energeticky náročných odvětví.

Bude třeba zvážit například také prodloužení role uhlí v energetice a teplárenství do té doby, než budou zajištěny dodávky zemního plynu z jiných zemí než Ruska nebo vybudována spolehlivá infrastruktura pro dodávky z obnovitelných zdrojů, včetně výrobní kapacity a akumulace. V této souvislosti Svaz průmyslu a dopravy zdůrazňuje, že spotřeba elektřiny v České republice nebude klesat, protože dekarbonizace průmyslu do velké míry znamená jeho elektrifikaci, a tedy nárůst spotřeby elektřiny. Nelze zapomínat i na jaderné zdroje a, kromě vyhlášení výběrového řízení na Dukovany, urychlit i práce na rozšíření jaderné elektrárny Temelín. Česká vláda by měla rovněž zvážit získání podílu v evropském LNG terminálu a zapojení se do evropských projektů pro alternativní zdroje energie ruského plynu.

Vážený pane předsedo vlády, vzhledem k naléhavosti situace bych uvítal osobní schůzku, kde bych rád projednal výše uvedené, záměry Vaší vlády a možnosti dalších kroků. Svaz průmyslu a dopravy je připraven se konstruktivně podílet na urychlené implementaci výše nastíněných řešení.

S úctou

Ing. Jaroslav Hanák, v.r.

Vážený pan
prof. PhDr. Petr Fiala, Ph.D., LL.M.
předseda vlády České republiky
Úřad vlády ČR
Nábřeží Edvarda Beneše 4
118 01 Praha 1